|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  | | --- | |  | |

**Správa železnic, státní organizace**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

**Železničářská 1386/31**

**400 03 Ústí nad Labem**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Popis a specifikace prací**

**„Oprava trati v úseku V. Šenov- Mikulášovice d. n.“**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

**Správa tratí Ústí nad Labem**

**PS Rumburk**

**A1. Identifikační údaje**

**Název stavby:**  **„Oprava trati úseku Velký Šenov – Mikulášovice d.n.“**

**Rozhodující výkony:** výměna kolejnic, výřez styků, zřízení BK

**Místo stavby:** Trať: Rumburk – Dolní Poustevna

Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n.

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Jednokolejná trať bez elektrifikace

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 60 km/hod.

**Provozní zatížení:** 2. řád trať vybrané sítě (Rumburk - Dolní Poustevna)

**Traťová třída zatížení:** Rumburk - Dolní Poustevna

**Ostatní údaje:**

**A2. Stávající stav popis**

**Železniční svršek:**

Trať slouží k osobní přepravě. Vzhledem ke kopcovitému terénu je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na trati jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, SB8, rozdělení „c“, kolej je stykovaná, závady z MD v GPK na stycích, ojetí kolejnic v oblouku.

**Železniční spodek**:

V km 19,7 je trať vedena ve skalním zářezu.

**Projektová dokumentace**:

ne

**A3. Požadavky a specifikace**

**Popis požadovaných prací:**

*trať Lipová – Mikulášovice d. n.*

km 18,130-19,7

kolejnice S49

pražce SB8 ,SB5

rozdělení „c“

1. **Práce na železničním svršku**
2. zhotovitel provede **výřez styků -** celkem **71** ks (materiál kolejnice třídy R260 tv. S49 na vložky v délce **3x75** m dodá objednatel) v těchto úsecích:
   * v km 18,130-18,370 vstřícných styků v obou pasech, tj. celkem 18 ks
   * v km 18,700-18,830 vystřídaných styků v obou pasech, tj. celkem 9 ks (mimo 50 m výměny kolejnic – viz bod d)
   * v km 18,930-19,100 vystřídaných styků v obou pasech, tj. celkem 9 ks
   * v km 19,170-19,280 vystřídaných styků v obou pasech, tj. celkem 13 ks
   * v km 19,380-19,700 vystřídaných styků v obou pasech, tj. celkem 22 ks
3. zhotovitel provede **20x výřez vad** dle pokynů VPS (materiál kolejnice třídy R260 tv. S49 na vložky v délce **2x75** m dodá objednatel)
4. zhotovitel provede **osazení 1269 ks pražcových kotev** (pražcové kotvy na pražce SB5, SB6 a SB8 dodá objednatel) v těchto úsecích:
   * v km 18,120 - 18,365 371 ks kotev (R=200m)
   * v km 18,690 - 18,830 213 ks kotev (R=200m)
   * v km 18,955 - 19,100 84 ks kotev (R=250m)
   * v km 19,155 - 19,290 205 ks kotev (R=200m)
   * v km 19,410 - 19,670 396 ks kotev (R=200m)
5. zhotovitel provede **výměnu kolejnicových pasů v celkové délce 375 m** (materiál - kolejnice třídy R260 tv. S49 v délce **5x75** m dodá objednatel, vyzískané kolejnice S49 budou uloženy dle pokynů VPS) v úsecích
   * v km 18,750 –18,800, ojetí Lp, tj. 50 m
   * v km 19,250 - 19,325, ojetí Lp, tj. 75 m
   * v km 19,400 - 19, 650, ojetí Pp, tj 250 m
6. v celé délce zhotovitel provede opětovné zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3 a S3/2
7. **Úprava nivelety v úsecích:**
   * v km 18,1 – 18,4, tj. 300 m
   * v km 18,6 – 19,7, tj. 1100 m

**celkem 1400 m** koleje včetně doplnění **210 m³** kameniva třídy BII, zhotovitel zajistí zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje **metodou zmenšování chyb** a úpravy KL do požadovaného profilu (dle S 3)

1. **Další výkony:**
2. zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav (5 ks)
3. výměna štěrkového lože v km 19,7 (11,3 m3 štěrku BII)
4. převoz 1000 m užitých kolejnic S49 z žst DC východ do žst Rumburk

Zhotovitel zajistí dopravní značení uzavírky, zadavatel zajistí uzavírku přejezdu

**Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

**Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. o kolejnicích).

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

**Zařízení správců souvisejících zařízení:**

**požadavky** **SSZT Ústí nad Labem:**

V případě výměny typu kolejnice, je nutné zajistit odpovídající typ přídržného systému prvků zabezpečovacího zařízení (jedná se zejména např. o čidla počítačů náprav a výkolejek). V příloze technické zprávy jsou výkresy kabelových tras.

**požadavky** **SMT Ústí nad Labem:**

S předloženým návrhem souhlasíme za podmínky, že nám bude předložen průběh nivelety na mostních objektech zasažených stavbou. Mělo by se jednat o objekty:

- most v km 18,144

most v km 18,552

most v km 18,577

most v km 18,644

most v km 18,690

propustek v km 19,231

propustek v km 19,271.

Na propustky již máme zpracovaný projekt, proto je nutné provést koordinaci s novou niveletou koleje. Opravné práce je nutné koordinovat s ostatními opravnými pracemi, které zde budou v rámci výluky na mostě v km 21,502 probíhat.

Předpokládá se využití výluk na realizaci stavby **„Rekonstrukce mostu v km 21.502 trati Rumburk – Sebnitz“**, které proběhnou pravděpodobně **04 – 06/2021.** Práce je třeba koordinovat s touto investiční stavbou. Přístup na staveniště po kolejích bude omezen a bude možný jen ze strany dopravny Dolní Poustevna. Dále upozorňujeme zhotovitele na předpokládanou realizaci dalších staveb v tomto prostoru tj. investiční stavba „Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov“, „Oprava propustků v km 16,893, 17,720, 19,231 a 19,271“, „Oprava přejezdů v km 19,912“, a opravné práce většího rozsahu „Oprava trati Rumburk – Velký Šenov“

**Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.**

**Zpracovatel:** Petr Banýr tel. 972 422 157, mob. 724 349 517 196, e-mail: [banyr@szdc.cz](mailto:banyr@szdc.cz)